

**УЗГОДЖЕНО
КОМІТЕТОМ
СПЕЦІАЛЬНИХ
ПОЗАШЛЯХОВИХ
ЗМАГАНЬ ФАУ**

**ЗАТВЕРДЖЕНО
Ленінська районна державна
адміністрація АР Крим**

**ЗАТВЕРДЖЕНО
ТОВ
«АВТОЛАЙФ – ЦЕНТР»**

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ТОВ «АВТОЛАЙФ-ЦЕНТР»**

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

**IV етап Чемпіонату України з ралі-рейдів
«Кімерійський тракт 2013»**

ЗМІСТ:

I. ПРОГРАМА

II. ОРГАНІЗАЦІЯ

1.1. ВИЗНАЧЕННЯ

1.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

1.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

III. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТАТТЯ 2. СТАТУС ЗМАГАННЯ

СТАТТЯ 3. ОПИС

СТАТТЯ 4. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ, ЯКІ ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАНЬ. ГРУПИ.

СТАТТЯ 5. ДОПУЩЕНІ УЧАСНИКИ

СТАТТЯ 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ – ВНЕСЕННЯ У СПИСОК

СТАТТЯ 7. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

СТАТТЯ 8. СТРАХУВАННЯ

СТАТТЯ 9. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ – ДОПОВНЕННЯ

СТАТТЯ 10. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

IV. ЗАГАЛЬНІ ОБОВ'ЯЗКИ

СТАТТЯ 11. ЕКІПАЖІ

СТАТТЯ 12. ПОРЯДОК СТАРТУ – ЕМБЛЕМИ – НОМЕРИ – ІДЕНТИФІКАЦІЙНА КАРТА

СТАТТЯ 13. КОНТРОЛЬНА КАРТА (КАРНЕТ)

СТАТТЯ 14. РУХ, РЕМОНТНІ РОБОТИ, СЕРВІС, БІВУАК (ЗОНА РОЗТАШУВАННЯ)

СТАТТЯ 15. РЕКЛАМА

СТАТТЯ 16. СТАРТ. ДОРОЖНЯ КНИГА

СТАТТЯ 17. КОНТРОЛІ - ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

СТАТТЯ 18. КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ(КП) – ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ (ОШ) НАВІГАЦІЙНА

ЗОНА(GPS) - КОНТРОЛЬ ЧАСУ (КЧ)

СТАТТЯ 19. КОНТРОЛЬ ПЕРЕГРУПУВАННЯ (РЕГРУПІНГ)

СТАТТЯ 20. СПЕЦІАЛЬНІ ДІЛЯНКИ (СД)

СТАТТЯ 21. БЕЗПЕКА УЧАСНИКІВ

СТАТТЯ 22. ЗАКРИТИЙ ПАРК (ЗП)

VI. ПЕРЕВІРКИ – ПЕНАЛІЗАЦІЯ

СТАТТЯ 23. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ

СТАТТЯ 24. ОСТАТОЧНИЙ КОНТРОЛЬ

СТАТТЯ 25. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

VII. ПРОТЕСТИ - АПЕЛЯЦІЇ - КЛАСИФІКАЦІЇ – НАГОРОДИ

СТАТТЯ 26. ПРОТЕСТИ-АПЕЛЯЦІЇ

СТАТТЯ 27. КЛАСИФІКАЦІЯ

СТАТТЯ 28. ПРИЗИ – КУБКИ

І. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
П'ятниця 04.10.13	22:00	Публікація Регламенту
Понеділок 07.10.2013	12:00	Відкриття прийому заявок
Четвер 31.10.2013	19:00	Відкриття Штабу змагань Закриття прийому заявок
П'ятниця 01.11.2013	08:15	Відкриття Секретаріату
	08:15	Перше засідання КСК
	08:30	Відкриття прес- центру Технічна перевірка (за розкладом) Адміністративна перевірка (за розкладом)
	13:30	Закінчення роботи адміністративної та технічної комісій
	14:00	Друге засідання КСК
	14:30	Публікація списку екіпажів допущених до старту
	15:30	Урочисте відкриття змагань (сmt Щолкіне)
	19:30	Публікація стартової відомості на I етап
	19:30	Брифінг
Субота 02.11.2013	06:30	Постановка транспортних засобів учасників у передстартову зону, передстартовий контроль
	07:00	Старт I етапу
	19:00	Фініш I етапу(орієнтовно).
	22:00	Публікація неофіційної часткової класифікації I етапу. Публікація стартової відомості на II етап
	21:00	Брифінг (за необхідністю)
Неділя 03.11.2013	08:30	Постановка транспортних засобів учасників у передстартову зону, передстартовий контроль
	09:00	Старт II етапу.
	15:00	Фініш II етапу (орієнтовно).
	16:00 – 18:00	Заключні перевірки
	18:00	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
	19:00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
	19:30	Церемонія нагородження

Штаб ралі-рейду , прес-центр, офіційна дошка оголошень

Місце: уточнюється

Початок роботи: 19:00 31.10.13

Кінець роботи: 19:30 03.11.13

II. ОРГАНІЗАЦІЯ

СТАТТЯ 1

1.1. ВИЗНАЧЕННЯ

Автомобільна Федерація України та ТОВ «АВТОЛАЙФ-ЦЕНТР» організовує змагання з ралі-рейдів «Кіммерійський тракт 2013» -IV етап Чемпіонату України з ралі-рейду, яке відбудеться 01-03 листопада 2013 р. в Ленінському районі АР Крим.

Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Серій України та змагань, включених у їх залік, Регламентом Чемпіонату України з ралі-рейду (далі Регламент Чемпіонату), та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від “___” _____ 2013 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Кубку та цим Регламентом.

1.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова оргкомітету	Кушнінський Владислав
Член оргкомітету	Беспалов Юрій
Член оргкомітету	Литвінчук Микола

Адреса постійного Секретаріату: 02660, м. Київ, вул. Крайня 1, ТОВ «Автолайф Центр».

Веб-сайт: www.offroadsport.com.ua/forum

Тел. 067-467-49-92

Email: baja.crimea@mail.ru

1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів	Лойленко Михайло ліц. ОН.28.0014.13
Спортивні Комісари	Калниш Світлана ліц. ОН.28.0001.13
	Калиницька Ірина ліц.01.28.0101.13
Секретар Колегії Спортивних Комісарів	Халєєва Анастасія ліц. 02.05.0003.13
Директор змагання:	Белинський Владислав ліц.01.28.0078.13
Начальник безпеки змагання:	Бойченко Іван ліц. 02.01.0024.13
Начальник дистанції:	Єнакієв Геннадій
Технічний Комісар:	Донской Борис ліц. ОН.28.0007.13
Головний секретар змагання:	Шевченко Олена ліц. 03.01.0041.13
Головний хронометрист змагання:	Панфілов Сергій ліц. 02.04. 0134.13
Головний лікар змагання:	Шаров Андрій ліц. ОА.01.0183.13
Офіцер по зв'язках з учасниками:	Маштак Михайло ліц. 02.04.0031.13

1.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ: Прізвище, Ім'я, (місто).

III. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТАТТЯ 2. СТАТУС ЗМАГАННЯ

Ралі-рейд «Кіммерійський тракт 2013» включене у залік Чемпіонату України з ралі-рейдів.

СТАТТЯ 3. ОПИС

Ралі-рейд «Кіммерійський тракт 2013» включає трасу 624,0 км, з якої 624,0 км змагальних ділянок, вона поділяється на II етапи:

I етап: траса 416,0 км, з якої СД 416,0 км (складається з 2 повторень)

Плануєма дистанція переїздів, не включена в дистанцію траси, - буде вказано додатково. Розподіл маршруту, як і контроль часу, контроль проходження, періоди нейтралізації і т.і. включені у маршрутний лист, контрольну карту та у Дорожню книгу (Легенду). Тип змагання згідно Загального регламенту Чемпіонату України з ралі-рейдів .Час змагання-київський.

ОСОБЛИВІ УМОВИ ЗМАГАННЯ:

1. За запізнення на адміністративну або технічну перевірку:

- екіпаж буде пеналізовано грошовим штрафом:
- за запізнення на будь яку з перевірок до 30 хвилин - в розмірі 200 гривень;
- за запізнення на будь яку з перевірок до 60 хвилин - в розмірі 400 гривень;
- за запізнення на будь яку з перевірок більше чим 60 хвилин, але в рамках графіку перевірок-600 гривень.

2. Обладнання (прилад сповіщення про обгін і трек-логгер (track-logger)), яке видає Організатор на адміністративній перевірці, на весь період змагання вважається обов'язковим та його потрібно розташувати на транспортному засобі до початку проходження технічної перевірки. Для підключення такого обладнання кожний транспортний засіб потрібно облаштувати додатковим виводом +12V з запобіжником 5А безпосередньо від акумулятора. Орендна вартість обов'язкового комплексу обладнання на один екіпаж (транспортний засіб) становить 400 гривень.

СТАТТЯ 4. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ, ЯКІ ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАНЬ. ГРУПИ.

4.1. До змагань у Чемпіонаті України 2013 р. допускаються автомобілі:

4.2. **Перша залікова група (Open Україна):** двомісні автомобілі підвищеної прохідності з приводом 4x4 або 4x2, які мають технічний паспорт і іншу тех. документацію, затверджену ФІА, або які пройшли сертифікацію у ФАУ й мають технічний паспорт ФАУ, підготовлені згідно з окремими технічними вимогами (додаток №3-4 загального регламенту).

4.3. **Друга залікова група (Super):** одномісні, двомісні, автомобілі з приводом 4X4 або 4X2, підготовлені згідно з додатком J, які відповідають категорії **T1: (Прототипи автомобілів підвищеної прохідності). T3: (Поліпшені автомобілі підвищеної прохідності – Полегшені)**, які мають технічний паспорт й іншу тех. документацію, затверджену ФІА, або які пройшли сертифікацію у ФАУ й мають технічний паспорт ФАУ. У другій заліковій групі беруть участь автомобілі з робочим об'ємом двигун понад 3000 см³.

4.4. **Третя залікова група (Production):** Серійні автомобілі підвищеної прохідності з приводом 4X4 або 4X2 (кросовери), підготовлені згідно з додатком J, які відповідають категорії **T2: (Автомобілі підвищеної прохідності серійного виробництва)** і мають омологацию ФІА, або які пройшли сертифікацію ФАУ й мають технічний паспорт ФАУ.

У третій заліковій групі беруть участь автомобілі з робочим об'ємом двигуна понад 3000 см³.

До участі у третій заліковій групі також допускаються підготовлені для ралі-рейдів автомобілі, які відповідають окремим технічним вимогам, у тому числі вимогам до безпеки, застереженим у додатку №1 до загального регламенту. Остаточне рішення про допуск до участі таких автомобілів до змагань у цій заліковій групі ухвалює спеціальна технічна комісія ФАУ.

4.5. **Четверта залікова група (Light):** одномісні, двомісні автомобілі з приводом 4X4 або 4X2, підготовлені згідно з додатком J, які відповідають категорії **T1: (Прототипи автомобілів підвищеної прохідності); T2: (Автомобілі підвищеної прохідності серійного виробництва); T3: (Поліпшені автомобілі підвищеної прохідності – Полегшені)** з робочим об'ємом до 3000 см³.

До участі в Четвертій заліковій групі також допускаються підготовлені для ралі-рейдів автомобілі, які відповідають окремим технічним вимогам, у тому числі вимогам до безпеки, застереженим у додатку №1 до загального регламенту. Остаточне рішення про допуск до участі таких автомобілів до змагань у цій заліковій групі ухвалює спеціальна технічна комісія ФАУ.

4.6. **П'ята залікова група (квадро):** Одномісні, двомісні ATV (квадроцикли), UTV (баггі) з приводом 4x4 і 4x2, які відповідають окремим технічним вимогам, у тому числі вимогам до безпеки, застережених у додатку №6 до загального регламенту, і мають технічний паспорт ФАУ.

4.6.1. У цю залікову групу можуть бути допущені самостійно побудовані автомобілі (баггі) з робочим об'ємом до 2000 см³. Остаточне рішення про допуск таких автомобілів до участі у змаганнях у певній заліковій групі ухвалює спеціальна технічна комісія ФАУ

4.6.2. **П'ята залікова група не бере участі в абсолютному й командному заліку**, однак для популяризації цієї категорії організатор може розбити її на підгрупи (наприклад, підгрупа «АТV», підгрупа «UTV», підгрупа «Баггі»), поєднувати або розділяти ці підгрупи.

4.6.3. Якщо організатор вирішить організувати такі підгрупи, то вони мають називатися «неофіційний залік» і мають передбачатися в індивідуальному регламенті або в бюлетені змагання.

4.6.4. Організатор може провести нагородження за підсумками змагання в кожній підгрупі певної групи з обов'язковим застереженням «Неофіційний залік».

4.6.5. Організатор має право брати додаткові стартові внески за участь у підгрупах, однак вони не можуть перевищувати 50 % стартового внеску, передбаченого для певної групи.

4.6.6. Відмова від участі в «неофіційному заліку» не може спричинити жодних санкцій, але в такому випадку учасник не бере участі в класифікації неофіційного заліку.

СТАТТЯ 5. ДОПУЩЕНІ УЧАСНИКИ

У Чемпіонаті України 2013 р. по ралі-рейдам можуть взяти участь водії, які одержали національні ліцензії водія категорій «ДО»; «ДС».

- Водії АТV, UTV, які мають національну ліцензію водія категорії «ДЛ»

- Власники міжнародних ліцензій, категорії «С0»; «С1»

- Заявником екіпажів, команд на змаганні може виступити особа (фізична чи юридична), яка має національну ліцензію учасника категорії «УО»; «УН», міжнародну ліцензію учасника категорій «СР»; «СТ»

Подробиці, – див. ст.7 загального регламенту Чемпіонату.

СТАТТЯ 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ – ВНЕСЕННЯ У СПИСОК

6.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна у порядку, передбаченому Регламентом Чемпіонату, адресувати у Секретаріат змагання: 02660, м. Київ, вул. Крайня 1, ТОВ «Автолайф Центр»; www.offroadsport.com.ua/forum; тел.067-467-49-92. Заявки приймаються за електронною адресою: baja.crimea@mail.ru. Контактна особа: Литвінчук Микола, тел.+380674674992. Дані, стосовно другого та третього водія можуть заповнюватись до 19.00, "31" жовтня 2013 р.

6.2.Поставивши свої підписи на офіційному бланку заявки, учасник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ і положеннями даного Регламенту

6.3.Тільки ФАУ може дозволити зміну двох (або трьох в Т-4) членів екіпажу.

6.4.Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації (обрисам) представленому у групі, у яку він був заявлений, цей автомобіль за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішенню Колегії Спортивних Комісарів у іншу групу.

Подробиці, див. ст.9 загального регламенту Чемпіонату.

6.5.Учасники завчасно подають список механічних транспортних засобів, які беруть участь у змаганні, або можуть брати участь у змаганні, а також автомобілі технічної допомоги та супроводження в Секретаріат змагання. Під час проходження Адміністративної Перевірки можливо лише остаточне узгодження списку транспортних засобів.

6.6.Повні списки учасників публікуються не пізніше 12-ти годин до початку змагання.

Подробиці, – див. ст.7 загального регламенту Чемпіонату.

СТАТТЯ 7. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

7.1. Будь-який учасник, який не подав вчасно заявку, до адміністративних перевірок не буде допущений.

7.2. Вступні внески повністю повертаються, якщо Змагання не проводилося.

7.3. Розмір вступних внесків за участь в офіційному заліку Чемпіонату на змаганні-етапі на 2013 р. для кожного екіпажу встановлений:

Офіційний індивідуальний залік:

	Пільговий вступний внесок за умови оплати раніше ніж за 7 діб до початку адмін. перевірок	Стандартний вступний внесок, за умови оплати менше ніж за 7 діб до початку адмін. перевірок	Терміновий вступний внесок, Внесений на адмін. перевірок
I група	5000,00 грн.	6500,00 грн.	8000,00 грн.
II група	5000,00 грн.	6500,00 грн.	8000,00 грн.
III група	4000,00 грн.	5500,00 грн.	7000,00 грн.
IV група	3500,00 грн.	5000,00 грн.	6500,00 грн.
V група	2000,00 грн.	3000,00 грн.	3500,00 грн.

Офіційний командний залік: 1000 грн.

Реквізити для заявочного внеску у безготівковій формі:

На розрахунковий рахунок:

ТОВ "Автолайф Центр"

ЄДРПОУ 35222000,

Р / р 2600604331 в АКЦІОНЕРНИЙ БАНК "КЛІРІНГОВІЙ ДІМ" КИЇВ МФО 300647

Призначення платежу: Благодійний внесок на розвиток автомобільного спорту _ (номер екіпажу)

Обов'язковою умовою при поповненні рахунку є відправка квитанції про оплату на пошту

baia.crimea@mail.ru

7.4. Коефіцієнт для змагань Чемпіонату України 2013 р. не використовується.

7.5. Організатор змагання має надати претендентам умови для оплати пільгового й стандартного вступного благодійного внеску в готівковій чи безготівковій формі з видачею документа, який підтверджує оплату.

7.6. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки, яких було відхилено;

б) у випадку, коли змагання не проводилося;

- Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участь у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.
- Заявочні внески збільшуються вдвічі за відмову від необов'язкової реклами Організатора.
- Організатор може взяти на себе оплату заявочного внеску учасника частково або в повному обсязі, але ця процедура стосується тільки прямого заявочного внеску. Усі збільшення чи штрафи підлягають оплаті безпосередньо учасником.

СТАТТЯ 8. СТРАХУВАННЯ

8.1 Водії в обов'язковому порядку повинні мати страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, на якому вони змагаються, а також кожний з водіїв повинен мати страховий поліс від нещасних випадків (підвищені ризики) зі страховою сумою не менш ніж 15000,00 гривень на одну застраховану особу. Водії мають право самостійно здійснити страхування у будь-якій страховій компанії на їх розсуд або в страховій

8.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

8.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на претензії по відношенню до Організатора.

Подробиці – ст. 11 загального регламенту.

СТАТТЯ 9. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ – ДОПОВНЕННЯ

9.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватися тільки в межах ст. 66 та 141 НСК ФАУ.

9.2. Всі можливі зміни та додаткові положення оголошуються через Бюлетені датовані і пронумеровані, які діють як складова частина даного Регламенту.

9.3. Ці бюлетені вивішуються у Секретаріаті, на Офіційній дошці оголошень. Одночасно, у найкоротший термін, вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, (за винятком фізичної неможливості під час проходження змагання).

СТАТТЯ 10. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

10.1. Директор змагання застосовує даний Регламент і його положення під час проходження змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він прийме, застосовуючи загальну чи індивідуальну регламентацію змагань.

10.2. Всі протести на рішення передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

10.3. Так само всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка має виключне право приймати рішення. (ст. 141 НСК ФАУ)

10.4. У спірних питаннях інтерпретації даного Регламенту використовується тільки український текст.

10.5. Для точної інтерпретації даного Регламенту використовується терміни визначені Загальним Регламентом Чемпіонату України з ралі-рейдів.

10.6. Будь-яка неправильна, обманлива чи неспортивна дія, здійснена учасником або членом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання, аж до виключення.

10.7. У випадках, коли екіпаж повинен бути виключений зі змагання, за рішенням Колегії Спортивних Комісарів, виключення може бути замінено на фіксовану пеналізацію, (за поданням учасника) тільки один раз протягом змагання.

10.8. Якщо КСК приймає рішення щодо виключення, ця інформація повинна бути опублікована не пізніше 8 годин до старту наступного етапу. В іншому випадку цьому екіпажу не може бути відмовлено в старті.

IV. ЗАГАЛЬНІ ОБОВ'ЯЗКИ

СТАТТЯ 11. ЕКІПАЖІ

11.1. **Екіпажі** можуть складатися з одного, двох, трьох водіїв.

- Члени екіпажу вказуються як перший водій (пілот), другий водій (штурман), третій водій.

- Усі члени екіпажу можуть керувати автомобілем.

11.3. Всі члени екіпажу можуть керувати автомобілем під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія ФАУ, дійсною на день проведення змагання.

11.4. Якщо один член екіпажу вибуває із змагань або стороння особа (не член екіпажу) допускається на борт автомобіля (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено зі змагання, без застосування пункту 10.7.

СТАТТЯ 12. ПОРЯДОК СТАРТУ – ЕМБЛЕМИ – НОМЕРИ – ІДЕНТИФІКАЦІЙНА КАРТА

12.1. Напередодні старту змагання не проводиться кваліфікаційне змагання - "супер" спеціальна ділянка

12.1.2. Бортові номери призначаються екіпажам у наступній послідовності:

- Екіпажі, які зайняли місця в абсолютному заліку Кубка України 2012 р. у порядку збільшення. Номер закріплюється за екіпажем на весь сезон.

- Усі інші, у порядку, встановленому Організатором.

12.1.3. Стартова відомість.

Порядок старту на змаганні визначається положенням в абсолютному заліку Чемпіонату на поточний час, причому перші п'ять стартових місць на старті 1-го етапу змагання розподіляються між екіпажами, що зайняли перші 5 місць в поточній класифікації Чемпіонату. Вибір стартової позиції виконується водіями в порядку їхньої класифікації (екіпаж, що посідає краще місце першим обирає порядок свого старту, серед 5 перших екіпажів, що стартують). За поданням директора змагання, рішенням КСК можливо змінити порядок старту, з урахуванням вимог безпеки, але це рішення не може застосовуватись до екіпажів маючих право вибору.

12.2. Початковий порядок старту залишається незмінним, доки не буде пройдено не менше 10% загального кілометражу змагальних ділянок. Порядок старту на наступних етапах встановлюється у відповідності з тимчасовою кваліфікацією, яка встановлюється в кінці попереднього етапу, що включає результати СД, та усі пеналізації, виражені у часі, що отримані екіпажем, у випадку неможливості встановлення цієї кваліфікації у бажаний час старт буде даватись у відповідності з порядком фінішу попереднього етапу. *Міжстартовий інтервал для всіх екіпажів 2 хвилини.*

12.3. **Реклама, емблеми, стартові номери, ідентифікаційна карта** - згідно ст. 10 загального регламенту Чемпіонату

У будь-який момент змагання:

12.3.1. Відсутність або неправильне розташування хоча б одного стартового номера чи однієї емблеми змагання потягне за собою грошовий штраф.

12.3.2. Відсутність або неправильне розташування одночасно двох номерів змагання чи емблем змагання потягне за собою грошовий штраф.

12.4. Під загрозою грошового штрафу прізвища першого та другого водія та репродукція державних прапорів водіїв, повинні розміщуватися з кожного боку на передніх крилах автомобіля або на задніх бокових вікнах.

12.5. **У випадку, коли вікно розіб'ється під час руху на ЗД, грошовий штраф за відсутність прізвищ накладатися не буде.**

12.6. Відсутність ідентифікаційної карти в зазначених місцях спричиняє грошовий штраф у розмірі 50% стартового благодійного внеску. Повторне порушення спричиняє виключення зі змагання.

СТАТТЯ 13. КОНТРОЛЬНА КАРТА (КАРНЕТ)

13.1. Кожний екіпаж отримує Контрольну карту (Карнет), в якій буде відмічено контрольний, плановий час проїзду дистанції між двома пунктами контролю часу. Ця Контрольна карта (Карнет) повертається на контролі фінішу етапу, або Дорожнього сектора, і може замінюватись на нову Контрольну карту (Карнет) перед стартом наступного етапу або Дорожнього сектора. Тільки екіпаж відповідає за свою Контрольну карту (Карнет) та її заповнення.

13.2. Контрольна карта (Карнет) повинна бути в наявності і пред'являтися на будь-яку вимогу офіційних осіб особливо на всіх контрольних постах, де він повинен пред'являтися особисто членом екіпажу для візування.

13.3. Будь-яке виправлення чи зміна, внесені у Контрольну карту (Карнет), потягнуть за собою виключення, якщо це виправлення чи зміна не затвердженні відповідальною офіційною особою.

13.4. Відсутність візи будь-якого контрольного пункту або неподання Контрольної карти (Карнета) на будь-якому контрольному пункті (КЧ або КП), пункту перегрупування або фінішу потягне за собою наступну пеналізацію:

13.4.1. Відсутність візи контрольного пункту і проїзд даного контрольного пункту не зафіксований суддями:

а) старту етапу – виключення (без застосування пункту 10.7.)

б) КП – відповідно до ст. 18. та 17.

в) КЧ (крім КЧ на фініші змагання) – згідно маршрутного листа

13.4.2. Відсутність візи контрольного пункту, але проїзд даного контрольного пункту зафіксований суддями:

а) КП – 30 хвилин.

б) КЧ (крім КЧ старту етапу) – 30 хвилин

в) СТОП – 1 година.

г) КЧ старту етапу - виключення

13.5 Подання Контрольної карти (Карнета) на різних контролях і точність записів залишається на повній відповідальності екіпажів.

13.6. Екіпажу належить представляти в необхідний час свою Контрольну карту (Карнет), відповідальній офіційній особі і перевіряти коректність відміток часу.

13.7. Тільки Судді на пункті контролю дозволяється записувати час в Контрольну карту (Карнет) від руки або за допомогою печатного апарату.

13.8. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в Контрольну карту екіпажу і в протоколи суддівських пунктів, буде об'єктом розслідування Спортивних Комісарів, які винесуть остаточне рішення.

13.10. Екіпаж, що не представив в необхідний час свою Контрольну карту (Карнет), на фініші етапу, зобов'язаний здати Контрольну карту (Карнет) офіційним особам змагань не менш ніж за 6 годин до старту наступного етапу.

13.11. Екіпаж, який загубив Контрольну карту (Карнет), виключається зі змагання. Це виключення за поданням учасника може бути замінено на іншу фіксовану пеналізацію рішенням Колегії Спортивних Комісарів тільки один раз протягом змагання.

13.12. Організатору змагання рекомендується на зворотному боці Контрольної карти (Карнету) друкувати телефони екстреного зв'язку (директора змагання, головного лікаря, начальника безпеки тощо).

СТАТТЯ 14. РУХ, РЕМОНТНІ РОБОТИ, СЕРВІС, БІВУАК (ЗОНА РОЗТАШУВАННЯ)

14.1. Під час всієї тривалості змагання (крім СД) екіпажі повинні точно дотримуватися Правил дорожнього руху України.

Кожен екіпаж, який не дотримується цієї вимоги, понесе покарання, передбачене нижче:

14.1.1. 1-е порушення: грошовий штраф у розмірі 50% від Заявочного внеску.

14.1.2. 2-е порушення: пеналізація – 1 година.

14.1.3. 3-е порушення: виключення

14.2. Автоінспектори чи офіційні особи, які встановлюють порушення Правил дорожнього руху, допущені екіпажем, повинні це відмітити відповідним протоколом, який передається до КСК.

14.3. У випадку, коли вони приймуть рішення не зупиняти водія-порушника, вони можуть зробити запит на застосування покарань, передбачених Індивідуальним Регламентом змагання, який передбачає, що:

14.3.1. Повідомлення про порушення доставляється офіційним шляхом у письмовій формі перед оприлюдненням поточної класифікації.

14.3.2. Протоколи повинні бути достатньо докладними, дозволяючи безсумнівно встановити водія-порушника, місце і час повинні остаточно уточнюватися.

14.3.3. Протоколи порушень не повинні викликати різних тлумачень.

14.4. Екіпажу заборонено під загрозою виключення:

14.4.1. Навмисно блокувати проїзд автомобілів-учасників змагання або перешкоджати обгону

14.4.2. Вести себе не дотримуючись спортивної етики;

14.4.3. Рухатись по трасі СД, з незащепненими ременями безпеки та/або без шоломів.

14.5. Протягом всього змагання дозволено сервіс тільки в спеціально виділених місцях, що позначені в Дорожній книзі.

Усі місця для обслуговування мають бути доступними для автомобілів із приводом на 2 колеса.

14.6. Сервіс та ремонтні роботи згідно ст.3 загального регламенту.

14.7. Розташування (чи установка) будь-яких матеріалів, паливно-мастильних матеріалів, запасних частин, чи інструментів устаткування на маршруті поза Парками, Зонами Сервісу, та Зонами Заправки забороняється. Передача грошей, медикаментів, їжі і напоїв від/для екіпажа дозволена протягом усього змагання під наглядом офіційних осіб змагання. Також дозволена передача засобів зв'язку (радіостанцій, мобільних телефонів).

сервісу не обмежується. Будь-яка допомога з використанням засобів авіації заборонена під погрозою негайного зняття зі змагання рішенням Колегії Спортивних Комісарів. Будь-яке порушення, що стосується сервісу, відзначене офіційними особами веде до пеналізації, аж до виключення

14.9. Буксирування (чи будь-які інші засоби, що змушують автомобіль рухатися, крім звичайних способів пересування за допомогою механічної роботи двигуна):

14.9.1. У змаганнях дозволяється буксирування одного автомобіля іншим (крім зон Закритого парку) тільки тими автомобілями учасників, що ще не фінішували. У змаганнях Баха-спринт буксирування заборонене, за винятком випадків, коли потрібно повернути автомобіль на дорогу чи звільнити проїзд, чи вийти з зони ЗП. В останньому випадку накладається 15-хвилинний штраф

14.19.2. На автомобіль, який буксирують або штовхають, буде накладений штраф.

а) Зона КЧ (крім старту етапу): 5 хвилин

б) Зона КП: 30 хвилин

в) Зона старту СД: 1 година

г) Зона фінішу СД: 1 година

д) **Зона КЧ на фініші етапу: 1 година.**

е) Зона КЧ на старті етапу: виключення.

2) Друге порушення: штрафи 1 а, б, в, г, д подвоюються;

3) Третє порушення: штрафи 1 а, б, в, г, д замінюються виключенням.

14.9.3. **Буксирування можливе лише в напрямку залікового руху.**

14.9.4. Заборонено транспортувати автомобіль будь-яким способом (на вантажівці, у трейлері й т.п.). Будь-який автомобіль, який транспортується таким чином, буде виключений зі змагання.

Винятком є транспортування ATV, UTV та багті на лізони, якщо інше не застережене індивідуальним регламентом або бюлетенем.

14.10. Будь-яка інша стороння допомога, крім вказаної у п.п. 14.5...14.9. заборонена, якщо тільки вона не застосовується у випадку аварійної ситуації з метою повернути автомобіль на дорогу чи навпаки прибрати з дороги. Будь-яка зафіксована стороння допомога розглядається окремо Колегією спортивних комісарів.

14.11. Бівуак (Зона розміщення): див. ст.2.6. загального регламенту.

14.11.1. Вхідний і вихідний КЧ Бівуаку можуть бути суміщені в одну контрольну зону.

14.11.2. На Бівуаку дозволяється робити будь-які ремонтні роботи силами екіпажа і силами інших екіпажів, що беруть участь у змаганні. Також дозволяється сервіс, позначений у Індивідуальному Регламенті. . Обслуговування може виконуватися тільки в зонах, повністю відкритих для офіційних представників змагання.

1-е порушення: 50% Заявочного внеску;

2-е порушення: штраф – 5 годин;

3-є порушення: зняття зі змагань.

14.11.3. Організатори можуть розгортати Бівуаки з регламентованим сервісом, процедурні норми для яких повинні бути позначені в Індивідуальному Регламенті.

14.11.4. Виїзд з зони Бівуаку, автомобіля який бере участь у змаганні, без дозволу Офіційних осіб, призводить до виключення зі змагання.

СТАТТЯ 15. РЕКЛАМА

Реклама згідно ст.10 п.п. 10.1.-10.8. загального регламенту.

15.1. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

15.2. Екіпажі несуть відповідальність за належне розміщення реклами під час змагання. За відсутність Обов'язкової чи Необов'язкової реклами і/чи за неправильне її розміщення, буде стягуватися штраф у розмірі 50% від Заявочного внеску (1-і порушення), і штраф у розмірі 100% від Заявочного внеску (за повторне порушення).

15.3. Жоден прапор команди не може розташовуватися вище 5 м. від рівня землі. Учасники, що використовують національні прапори інших країн, повинні використовувати його з національним

15.4. При видачі організатором додаткових наклеюваних наклейок для переклеювання неправильно розміщеної реклами вартість додаткової наклейки складає 100 грн.

15.5. Забороняється розміщення на автомобілі учасників будь-якого виду реклами не передбаченої організатором після проходження адміністративних та технічних перевірок. Порушення даного пункту - штраф 1000 грн.

15.6. У випадку, коли учасник відмовляється від розміщення необов'язкової реклами, він сплачує подвійний заявочний внесок.

СТАТТЯ 16. СТАРТ. ДОРОЖНЯ КНИГА

Перед стартом змагання, організується Передстартова зона, у яку учасники повинні поставити автомобіль не пізніше 30 хвилин до старту змагання. Автомобіль повинен бути представлений хоч би 1 членом екіпажу. Запізнення пеналізується (пеналізація виключно грошова). (Режим передстартової зони, з режимом ЗП або без нього, повинен бути описаний у Бюлетені)

Контрольна карта видається екіпажу в передстартовій зоні або в час заїзду на КЧ початку змагання, етапу, ЗД.

16.1. Точний час заїзду на КЧ вказується в стартовій відомості або в Контрольній карті.

16.2. Точний час старту вказується у контрольній карті (Карнеті) кожного екіпажу.

16.3. За кожне запізнення на старт змагання, етапу накладається пеналізація 60 сек. за кожну хвилину запізнення. При запізненні більш, ніж на 30 хвилин:

16.3.1. На старті СД – не допускається до старту СД;

16.3.2. На старті етапу - не допускається до змагання.

16.4. На старті СД екіпаж може запізнитись до розрахункового часу закриття пункту для даного учасника. Кожна хвилинка запізнення – 1 хвилинка пеналізації.

16.5. Екіпажі, мають 30 хвилин, щоб представитись на старті змагання, етапу. Якщо вони представились у цей 30 ти-хвилинний термін, точний час старту буде записано у Контрольній карті (Карнеті).

16.6. Мінімальний інтервал між екіпажами у змаганні 2 хвилини.

16.7. Екіпажі повинні під загрозою пеналізації здійснювати контроль свого проходження через всі пункти, вміщені в маршрутних листах, Контрольних картах (Карнетах), і в порядку їх нумерації.

16.8. Часовий норматив проходження дистанції між двома пунктами КЧ вказано у Контрольній карті (Карнеті).

16.9. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що пройшли. Під час всієї тривалості змагання час буде Київський.

16.10. Ознайомлення з трасою змагання заборонено, під загрозою виключення.

16.11. Всі екіпажі отримують у Організатора перед стартом Дорожню книгу (Легенду), Маршрутний лист, і/або карти з вказуванням маршруту і обов'язкових контрольних пунктів проходження.

Дотримання маршруту є обов'язковим, під загрозою пеналізації, аж до виключення. Дорожня книга, Маршрутний лист і/чи карти видаються екіпажам на Адміністративних перевірках або брифінгах. Дорожні книги повинні бути видані учасникам щонайменш за 10 годин до початку етапу.

16.12. Розвідка маршруту в будь-якій формі заборонена, за винятком особливих випадків, коли це запропоновано Організаторами і схвалене ФАУ.

16.13. Для забезпечення учасників змагання своєчасною інформацією Організатор зобов'язаний здійснити перевірку Дорожньої книги перед змаганням.

16.14. Офіційною трасою змагання буде вважатися та, яка зазначена в Дорожній книзі, виданій екіпажам.

Організатор може передбачати видачу еталонних треків офіційного маршруту змагання всім екіпажам або тільки для учасників 5-й залікової групи на квадроциклах.

Екіпажам, під загрозою пеналізації, аж до зняття зі змагання рішенням Колегії Спортивних Комісарів, заборонено відхилитися від офіційного маршруту. Учасник, який відхилився від маршруту, зобов'язаний повернутися на маршрут у точці відхилення від маршруту. Контроль за дотриманням екіпажами маршруту (офіційної траси) змагання та дотриманням екіпажами передбаченого швидкісного режиму у відповідних зонах обмеження швидкості, позначених в Дорожній книзі, крім суддів факту, буде здійснюватись приладом типу трек-логер (track-logger). При розгляді суперечливих питань по даним трек-логерів (track-logger) будуть прийматися дані приладів GPS екіпажа при умові,

перевірці та/або на брифінгу організатору, та відповідно опломбовано. Дані з неопломбованих приладів GPS екіпажів до розгляду не приймаються.

Всі автомобілі/квадроцикли учасників змагання повинні бути обладнані приладом GPS – Garmin 276 (або аналогічний, в який здійснюється передача даних тільки через порт та з логічним софтом для аналізу даних). Організатор надає координати точок GPS пунктів КП, КЧ, вхідного та вихідного КЧ-ОШ, старту та фінішу ЗД, для завантаження приладів GPS.

З метою контролю проходження учасниками офіційної траси Змагальної ділянки (ЗД) на маршруті (трасі) застосовуються пости суддів факту (СФ). Ці пости можуть не позначатися суддівськими знаками.

Пости суддів факту застосовуються в якості:

а) проходження обов'язкових контрольних точок GPS;

б) обов'язкове проходження контрольних створів (КС).

Обов'язкові контрольні точки GPS. Організатор надає додаткові координати обов'язкових контрольних точок GPS для контролю проходження учасниками офіційної траси Спеціальної ділянки (СД), які вважатимуться як пости суддів факту (СФ). Проходження цих контрольних точок (СФ) вважається фіксування приладом GPS даного екіпажу його проходження в радіусі 150 м і менше від зазначених GPS-координат кожної контрольної точки (СФ).

Контроль проходження цих контрольних точок (СФ) здійснюється шляхом аналізу інформації (активний трек), яку екіпаж зобов'язується зливати зі свого приладу GPS до суддівського комп'ютеру. Екіпаж несе відповідальність за безперебійну роботу цього приладу та втрату їм сигналу, пошкодження самозривної захисної наклейки, своєчасне злиття інформації зі свого приладу GPS до суддівського комп'ютеру та буде за це пеналізований.

Контрольні створи (КС). Організатор також передбачає на трасі змагання контрольні створи, які позначаються в Дорожній книзі і які вважатимуться як пости суддів факту (СФ). Екіпаж повинен у передбаченому заліковому напрямку руху здійснити проходження коридору кожного контрольного створу між обмежувальними стрічками, які позначають цей коридор по ширині з обох сторін. Факт проходження фіксується судьєю.

Пеналізація за відхилення від маршруту та не проходження в передбаченому напрямку руху постів суддів факту - обов'язкових контрольних точок GPS та контрольних створів, а також інших суддівських пунктів вказується у Маршрутному листі та/або у Бюлетені.

СТАТТЯ 17. КОНТРОЛІ - ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

17.1 Всі контролі, тобто контроль часу і проходження, старту і фінішу змагальних ділянок, контроль перегрупування або нейтралізації, контроль за роботою реєстратора даних(бк) будуть вказуватися за допомогою попереджувальних знаків, стандартизованих ФАУ.

17.2. Початок зони контролю вказується за допомогою попереджувального знаку на жовтому фоні. На відстані приблизно 25 - 100 метрів, місце розміщення контрольної зони позначене ідентичним знаком на червоному фоні. Кінець контрольної зони приблизно на 25-100 метрів далі, позначений за допомогою знаку на бежевому фоні з трьома поперечними чорними смугами, крім пунктів КП які будуть позначені одним знаком у вигляді жовтого або червоного кола із зображенням "печатки" в середині.

17.3. Всі контрольні зони (тобто всі зони між першим жовтим попереджувальним знаком і останнім бежевим знаком з трьома поперечними чорними смугами) розглядаються як "закритий парк".

17.4. Тривалість зупинки у кожній контрольній зоні не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.

17.5. Екіпажу суворо заборонено під загрозою наступної пеналізації:

17.5.1. В'їзд у контрольну зону у напрямку, протилежному передбаченому маршрутом змагання, пеналізується зняттям зі змагання.

17.5.2. В'їзд у контрольну зону та/або її перетин з боку (пересічення та/або в'їзд уперек, по діагоналі тощо):

а) без створення аварійної ситуації та/або без перешкод руху іншому учаснику змагання пеналізується штрафом в розмірі 30 хвилин;

б) із створенням аварійної ситуації та/або перешкодою руху іншому учаснику змагання є предметом розгляду Колегією Спортивних Комісарі, яка приймає рішення відносно пеналізації такого учасника на свій розсуд в кожному конкретному випадку.

17.5.3. Повторний перетин або повторний в'їзд в контрольну зону, якщо у Контрольній карті (Карнеті) та/або в протоколі судді вже відмічено цей контроль:

1-е порушення: штраф 30 хвилин;

2-е порушення: штраф 2 години;

3-е порушення: зняття зі змагань.

17.5.4. Відмічатися на КП у послідовності, яка суперечить вказаному в Маршрутному листі та Дорожній книзі:

1-е порушення: штраф 30 хвилин;

2-е порушення: штраф 5 годин;

3-є порушення: зняття зі змагань.

17.6. Відповідальність за відмітку ідеального часу належить тільки екіпажу, який може подивитися на офіційний годинник, розташований на столі контролю.

17.7. Судді на посту не можуть давати ніякої інформації по цьому відміченому часові.

17.8. Контрольні пости починають функціонувати за розкладом організатора але не пізніше ніж за 30 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажу.

17.9. Після закінчення Часового Нормативу +60 хв. на проходження дистанції СД, учасник вважається, таким що не фінішував на цьому СД. Часовий норматив може змінюватись в сторону збільшення. Умовою для збільшення часового нормативу є невиконання більше ніж 50% учасників часового нормативу.

17.10. Час функціонування КП протягом усього часу, розрахованого для проходження спеціальної ділянки останнім учасником. Але організатор може передбачити роботу КП згідно з індивідуальним розкладом змагання. У такому випадку час закриття КП має бути вказаний у маршрутному листі в годинах і хвилинах (згідно з офіційним часом змагання) і в бюлетені.

17.11. Екіпажі зобов'язані під загрозою виключення, дотримуватися інструкцій Судді кожного контрольного посту. Екіпаж вправі вимагати від Судді внесення в Контрольну карту (Карнет) відмітки (час і місце), про виконання вказівок, що можуть привести до пеналізації даного екіпажа. Судді не мають права відмовитися від даної відмітки.

17.12. Розпізнавальними знаками Шляхових Комісарів і Начальників постів є яскраві кольорові жилети та бейджи.

СТАТТЯ 18. КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ(КП) – ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ (ОШ) НАВІГАЦІЙНА ЗОНА(GPS) - КОНТРОЛЬ ЧАСУ (КЧ)

18.1. Контроль проходження (КП).

18.1.1. Для проходження екіпажами маршруту, на трасі будуть розміщені пункти Контролю Проходження (КП). Місцоположення та порядкові номери пунктів КП вказуються в Маршрутному листі та Дорожній книзі. Кожен пункт КП позначається координатами GPS. Контроль проходження може передбачати процедуру отримання відмітки у Контрольній карті (Карнеті), або не передбачати відмітки. На пунктах контролю ведеться обов'язковий хронометраж екіпажів з урахуванням годин та хвилин, з відкиданням секунд.

18.1.2. Екіпаж повинен зупинитися біля червоного знаку КП та надати Контрольну карту (Карнет) комісару посту. На цих контролях Комісари повинні візувати Контрольну карту (Карнет), як тільки вона їм буде надана екіпажем.

18.1.3. Екіпаж повинен проїхати через коридор КП, позначений двома жовтими знаками без зупинки.

18.1.4. За кожний пропущений КП встановлюється пеналізація, аж до виключення. Всі пеналізації повинні бути опубліковані у Маршрутному листі.

Якщо екіпаж не зміг подолати 40 % залікової дистанції від старту СД,ЩО ПІДТВЕРЖЕНО ВІДМІТКАМИ, ЧИ ЗАПИСАМИ У ПРОТОКОЛАХ ПОСЛІДОВНИХ СУДДІВСЬКИХ ПОСТІВ, такий екіпаж буде вважатися таким, що не фінішував на цій СД навіть якщо він дістався до фінішу цієї СД. Таке порушення пеналізується: за перше порушення — фіксований штраф, до якого додаються інші штрафи за непроходження КТ, КП і за відхилення від траси, друге порушення — зняття

18.1.5 Якщо екіпаж фактично не фінішував на фініші змагання він буде виключений із змагання (без застосування пункту 10.7)

18.2. Обмеження швидкості (ОШ). (якщо застосовується)

18.2.1 Ділянка СД де максимальна швидкість учасників обмежена. Будь-яке перевищення максимально дозвільної швидкості на таких ділянках спричинить пеналізацію, аж до виключення.

18.2.2. Для контролю за дотриманням екіпажами швидкісного режиму, у місцях позначених у Дорожній книзі як «Зони ОШ» будуть розташовані пункти контролю швидкості, або КЧ ОШ.

18.2.3. За перевищення швидкості в зоні ОШ – до 10 км/год від встановленого обмеження – штраф 150 грн. за кожний окремий факт перевищення, за кожний наступний км/год - додавання 2 штрафних хвилин до підсумкового результату.

18.3. Навігаційна зона (GPS). (якщо застосовується)

На маршруті змагання, де неможливо точно описати місцевість, застосовується пряма лінія, яка з'єднує точки GPS, вказані Організатором.

18.4. Контроль часу (КЧ).

На цих контролях Комісари Постів у Контрольній карті (Карнеті) вказують час її подання.

18.4.1 Процедура реєстрації починається в момент коли автомобіль проходить вхідний знак зони контролю часу (КЧ).

18.4.2. Між вхідним знаком зони і контрольним постом, екіпажу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати ненормально повільний темп руху.

18.4.3. Відмітка Контрольній у карті може бути виконана, якщо всі члени екіпажу і автомобіль знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля контрольного столу, при цьому одному члену екіпажу дозволяється вийти з автомобіля.

18.4.4. Час відмітки відповідає точному моменту, коли один з членів екіпажу подає Контрольну карту (Карнет) Комісару Поста.

18.4.5. Суддя записує Контрольну карту (Карнет) вручну або за допомогою печатного приладу точний час і тільки його.

18.4.6. Ідеальний час відмітки - це час, який отримано при додаванні часу, наданого для проходження Дорожнього сектора, з часом старту на цей сектор; цей час виражається у хвилинах.

18.4.7. Екіпаж не підлягає ніякому штрафу за випередження, якщо час входження автомобіля з екіпажем у контрольну зону відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки або попередньої хвилини.

18.4.8. Екіпаж не підлягає ніякому штрафу за запізнення, якщо час пред'явлення карти Судді відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки.

18.4.9. Наприклад: екіпаж зобов'язаний пройти контроль о 18 год. 58 хв., буде визнаний у часі, якщо відмітка виконана між 18 год. 58 хв. і 18 год. 58 хв. 59 сек. Будь-яка відмінність між реальним часом відмітки і ідеальним часом відмітки буде пеналізовано:

- за хвилину чи частку хвилини запізнення – штраф 60 секунд;

- за хвилину чи частку хвилини випередження – штраф 120 секунд.

18.4.10. Екіпаж, пеналізований за випередження, може бути нейтралізований на час, що необхідний йому для повернення до свого ідеального часу.

18.4.11. На пунктах КЧ, розташованих наприкінці етапу, екіпажі можуть відзначитися раніш розрахункового часу, без пеналізації, якщо такі КЧ відмічені в маршрутній документації.

18.4.12. На контрольних пунктах (КЧ, КП, ФІНІШ) розташованих наприкінці етапу гранично припустиме запізнення складає 60 хвилин. Екіпаж що перевищив цей час, карається пеналізацією, при повторному перевищенні - виключенням зі змагання. Пеналізація – 5 годин.

18.4.13. Екіпаж, що запізнився на КЧ старту етапу більш 30 хвилин, зі змагання знімається.

18.4.14. Кожне недотримання екіпажем процедурних правил відмітки, визначених вище (зокрема, випадок входження у контрольну зону більше, ніж на одну хвилину раніше дійсного часу реєстрації), повинно стати предметом письмової доповіді Начальника контрольного посту Директору Змагання, яке передається у Колегію Спортивних Комісарів, яка накладає відповідні санкції.

18.5. Час старту із зони контролю:

18.5.1. Якщо наступний Дорожній сектор не починається із змагальної ділянки, то час відмітки, внесений у контрольну карту є одночасно часом остаточного прибуття в Дорожній сектор і часом старту на наступний Дорожній сектор.

18.5.2. Якщо контроль часу пов'язаний з контролем старту змагальних ділянок, буде застосовуватися наступна процедура:

а) Два пости будуть включатися в одну контрольну зону, та знаки якої будуть розміщуватися таким чином:

A1 - попереджувальний жовтий знак (початок зони)

A2 - приблизно через 25 метрів червоний знак з циферблатом (пост контролю часу)

A3 - на дистанції від 50 до 200 метрів червоний знак з прапором (старт змагальних ділянок)

в) На контролі часу прибуття на Дорожній сектор Комісар посту, вписує в карту з одного боку, час реєстрації екіпажу, з іншого боку, його запропонований час старту для наступного Дорожного сектора. Останнє повинно забезпечити розрив у 5 хвилини, щоб екіпаж зміг підготуватися до старту. Крім того, у випадку проколу шини цьому екіпажу буде надано додатково максимум 5 хвилин. Перевищення цього часу пеналізується. Час старту, запропонований екіпажу після ремонту, повинен узгоджуватися з іншим екіпажем, що стартує перед ним з інтервалом, що відповідає його класифікації або його пріоритету.

с) Після відмітки на контролі часу екіпаж негайно направляється на старт змагальної ділянки. Комісар, що очолює цей пост записує у Контрольну карту (Карнет) час, фактичний для старту цієї змагальної ділянки, який відповідає як правило запропонованому часу старту. Потім він дає старт екіпажу відповідно регламентуючих процедур.

д) Якщо у випадку інциденту існує відмінність між двома записами, приймається правильним фактичний час старту екіпажу на змагальній ділянці, якщо інакше не вирішить Колегія Спортивних Комісарів.

СТАТТЯ 19. КОНТРОЛЬ ПЕРЕГРУПУВАННЯ (РЕГРУПІНГ)

19.1. Зони перегрупування можуть помічатися в маршруті. Цей контроль входу і виходу буде здійснюватися за загальними правилами, якими керуються контрольні пости.

СТАТТЯ 20. СПЕЦІАЛЬНІ ДІЛЯНКИ (СД)

20.1. Спеціальна ділянка - це ділянка траси змагання, що хронометрується, проводиться по бездоріжжю і/чи на ділянках доріг, зарезервованих для даного змагання, котрий має пункти Старту на початку, пункт Фінішу і суміщений пункт КЧ і СТОП.

20.2. Під час проходження СД, повинно бути включеним світло фар, під загрозою пеналізації:

20.2.1. Фари, що не горять на Старті СД – 5 хвилин;

20.2.2. Фари, що не горять на кожному КП і Фініші СД – 1 хвилина.

20.3. Екіпажу, під загрозою виключення заборонено рух у напрямку, протилежному руху встановленому на СД. Кожен факт порушення розглядається КСК окремо з урахуванням пояснень учасника.

20.4. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту повинен працювати.

20.5. Старти СД будуть даватися таким чином:

20.5.1. Як тільки автомобіль з екіпажем на борту зупиниться біля старту, Суддя посту запише у карті фактичний час, для старту цього автомобіля (години і хвилини). Він передасть контрольну карту екіпажу і оголосить йому голосно 30 сек., 15 сек., 10 сек., і останні 5 секунд одна за одною, с одночасним дублюванням відліку сигналами, які сприймаються візуально.

20.5.2. Після закінчення останніх 5 секунд буде подано сигнал старту, після якого негайно повинен стартувати автомобіль. Якщо екіпаж не стартує протягом 20 секунд після стартового сигналу, накладається штраф в 2 хвилини. Якщо екіпаж не може покинути стартову зону самостійно, застосовується штрафні санкції.

20.5.3. Сигналом старту є: електронних система старту

20.6. Старт змагальної ділянки у час, вказаний у Контрольній карті, може затримуватися Суддями посту тільки у випадку форс-мажорних обставин.

20.7. У випадку запізнення екіпажу на старт, Начальник посту запише новий час старту, а запізнення на старт буде розглядатися, як запізнення і екіпаж підлягає пеналізації.

20.8. Учасник, який допустив фальстарт, а саме старт, здійснений до сигналу, поданого стартером, буде пеналізований на 60 секунд. Друге порушення - 3 хвилини, третє – 5 хвилин.

Цей штраф не виключає більш серйозних санкцій, які можуть накладатися Колегією Спортивних Комісарів, і, зокрема у випадку повторення.

20.9. Фініш СД з ходу, хронометраж фінішу виконується на фінішній лінії, позначеної червоними знаками «Фініш СД». Зупинка між знаком «Фініш СД» і знаком «СТОП» заборонено під загрозою виключення.

20.10. На дистанції від 100 до 300 метрів після фінішу екіпаж повинен зупинитися на контрольному посту (пункт «СТОП») позначеному червоним знаком «СТОП» і червоним знаком «КЧ» щоб зробити

наступний Дорожній сектор. Стартовим часом наступного Дорожнього сектора є година і хвилина часу фінішу. Якщо кілька екіпажів фінішують протягом однієї хвилини, тоді Суддя призначає екіпажам стартовий час на наступний Дорожній сектор з урахуванням порядку їхнього прибуття на Суддівський пункт таким чином, щоб розрив між стартовим часом даних екіпажів був у 2 хвилини. Якщо хронометристи не можуть повідомити негайно точний час фінішу відповідальним Комісарам, останні тільки проставляють свою візу у картці екіпажа та час відмітки на КЧ, а запис часу буде виконано на наступних постах контролю, нейтралізації або перегрупування.

20.11. Якщо екіпаж не має можливості покинути контрольну зону самостійно, то застосовується пеналізація, згідно п.14.9.2. Якщо учасник не зупиняється на Суддівському пункті СТОП для отримання відмітки, застосовується пеналізація в розмірі 1 години.

20.12. Час, витрачений екіпажами на кожній ЗД, виражений у годинах, хвилинах і секундах, буде додаватися до інших штрафів (шляхових, технічних і т.і.) виражених у часі.

20.13. Стартові інтервали СД повинні відповідати інтервалам, передбаченим для старту даного етапу.

20.14. Кожен екіпаж, що відмовився стартувати на старті СД у час і черговості, які йому приписані, буде оштрафовано Колегією Спортивних Комісарів щонайменше на 10 хвилин. При повторному порушенні – виключення із змагання.

20.15. Зони сервісу можуть бути розташовані на СД.

20.16. Переривання СД:

20.16.1. Коли проходження СД буде остаточно зупинено до проходження останнього екіпажу з якої-небудь причини, класифікація ділянки може бути досягнута шляхом присудження екіпажам, яких стосуються обставини переривання, найгіршого часу, реалізованого до зупинки гонки.

20.16.2. Ця класифікація може здійснюватися, навіть якщо тільки один екіпаж зміг пройти маршрут у нормальних умовах гонки.

20.16.3. Застосування цього положення залишається у компетенції виключно Колегії Спортивних Комісарів після представлення Директора змагання звіту про мотиви переривання.

20.16.4. У випадку, якщо Колегія ставить під сумнів сам принцип достовірності найгіршого часу показаного у змаганні, вона може вибирати вихідним один із часів, який вона вважатиме найбільш прийнятним між чотирьох інших найгірших часів.

20.16.5. Нарешті, будь-який екіпаж відповідальний за зупинку гонки у жодному разі не зможе мати з цього вигоди. Цьому екіпажу присвоюється фактичний час, реалізований їм на цьому СД, якщо він більше фіктивного часу, присвоєного іншим екіпажам.

20.16.6. У виключних випадках, виходячи з вимог безпеки, Директор змагання може перервати СД на попередньому пункті Контролю Проходження, і екіпажі можуть продовжувати СД з наступного КП після того, як небезпечна зона буде пройдена. Класифікація буде здійснюватися шляхом додавання часів 2-х частин СД.

20.17. Нейтралізація в пунктах контролю за роботою реєстратора даних(РД)

20.17.1. Для контролю за працездатністю контролюючої апаратури, заміни апаратури чи носія інформації можуть бути організовані спеціальні суддівські пости, розташовані на трасі СД. Усі дані пости повинні бути відзначені в Легенді. Пост повинен знаходитися безпосередньо поруч із трасою СД і повинен бути обгороджений огорожувальною стрічкою. Вхід у дану зону розташований на трасі СД і позначений знаком «Стоп». Зупинка екіпажів у даного знака обов'язкова і контролюється Суддею Фактів. За проїзд без зупинки чи невиконання вказівок Комісара про заїзд у зону контролю, для провадження робіт, застосовується пеналізація 24 години, за друге порушення на протязі змагання - виключення без права застосування п.10.7. Вихід з даної зони позначений знаком кінця зони контролю (три поперечні смуги на бежевому фоні). Контрольна зона (тобто зона між знаком «СТОП» і бежевим знаком з трьома поперечними чорними смугами) розглядається як "закритий парк".

20.17.2. Час витрачений екіпажем у даній зоні (час нейтралізації) фіксується в протоколі і віднімається з реального часу, показаного екіпажем на даній СД. За бажанням екіпажа може виконуватися відмітка даного часу в Контрольній Карті (Карнеті).

20.18. Контроль за роботою контролюючої апаратури.

20.18.1. Контроль за фактом роботи контролюючої апаратури виконують спеціально призначені Судді Фактів. Контроль може здійснюватися на будь-яких контрольних пунктах, які передбачають зупинку екіпажа.

Про порушення також буде повідомлено комісарам для вживання подальших заходів, за друге порушення на протязі змагання - виключення даного екіпажа зі змагання без права застосування п.10.7.

20.19. Всім учасникам на квадроциклах під загрозою виключення заборонено рух на СД без лівого дзеркала заднього обзору та/або з несправною фарею стоп-сигналу. Кожен факт такого порушення розглядається КСК окремо з урахуванням пояснень учасника.

21. БЕЗПЕКА УЧАСНИКІВ

Вимоги до безпеки учасників, згідно статті 22 загального регламенту.

21.1. В кожному автомобілі, що бере участь у змаганні. Повинен бути червоний трикутник аварійної зупинки, який, у випадку зупинки автомобіля на СД, повинен бути встановлений екіпажем у відному місці не менш, ніж за 50 метрів позаду автомобіля з метою попередження наступних екіпажів.

21.2. У випадку аварії на трасі без постраждалих, які потребують миттєвої медичної допомоги, будь-який член екіпажу повинен показувати знак «ОК» всім наступним екіпажам і вертольоту (Якщо застосовується). Якщо екіпаж залишає свій автомобіль, то знак «ОК» повинен, по можливості, розташовуватися так, щоб його могли добре бачити інші проїжджаючі екіпажі.

21.3. У випадку аварії на трасі з потерпілими, що потребують медичної допомоги, повинен бути показаний знак «червоний/зелений ХРЕСТ (SOS)» усім наступним екіпажам і вертольоту (якщо застосовується). Після надання допомоги обов'язково встановлюється зелений знак «ОК».

21.4. Усі наступні екіпажі (що слідує за потерпілим аварію автомобілем) зобов'язані:

а) У випадку якщо їм був показаний зелений знак «ОК» – проїхати по маршруті до найближчого суддівського пункту, де повідомити про аварію;

б) У випадку якщо їм був показаний знак „червоний/зелений ХРЕСТ (SOS)” або сигналізація була відсутня – зупинитися, прийняти міри по наданню допомоги. При наявності засобів зв'язку – повідомити про аварію офіційним особам змагання, якщо це не було зроблено раніше. По необхідності – дочекатися прибуття медичної допомоги. Відмітити в Контрольній карті факт передачі постраждалого. Продовжити рух по маршруті до найближчого Суддівського пункту, де повідомити про аварію.

21.5. За невиконання вимог п. 21.4. екіпаж буде пеналізовано виключенням (без застосування пункту 10.7.).

21.6. У випадку використання екіпажем п. 21.4.б Колегія Спортивних Комісарів розглядає питання про компенсацію часу, до екіпажу стосовно відповідної СД.

21.7. **Система аварійного оповіщення автомобіль – автомобіль:** щоб зробити обгін учасників один одним безпечнішим, на кожен автомобіль встановлюється система оповіщення й аварійної зупинки автомобіля. Ця система має працювати при проходженні будь-якого Етапу й має безпосередньо підключатися до акумулятора автомобіля, відключення системи має бути виключено. (подробіці п. 2.11. загального регламенту)

21.7.1. Відповідальність за безперебійну роботу системи покладається на учасника. Якщо виявлено, що система не працює через недогляд екіпажу, на учасника буде накладений штраф в 1 годину плюс 200 грн. Про порушення також буде повідомлено комісарам для вжиття подальших заходів.

21.7.2 Про учасника, який відмовляється відповідати на аварійні сигнали, буде повідомлено комісарам, які можуть накласти штраф, аж до зняття.

СТАТТЯ 22. ЗАКРИТИЙ ПАРК (ЗП)

22.1. Автомобілі підкорюються правилам Закритого Парку:

22.1.1. З моменту, коли автомобілі в'їжджають в зону регрупування або в зону кінця Етапу, і до моменту, коли вони залишають її;

22.1.3. З моменту, коли автомобілі досягнуть кінця змагання, і до моменту, коли Спортивні Комісари дозволять відкрити Закритий Парк.

22.2. Будь-яке порушення режиму закритого парку потягне за собою пеналізацію від 2 годин і до виключення. В кожному окремому випадку ці факти розглядаються Колегією спортивних комісарів, яка приймає рішення щодо накладання пеналізації.

22.3. Якщо організатором передбачений нічний ЗП, постановка автомобіля в ЗП дозволяється одним членом екіпажу чи представником команди (тільки для нічного ЗП).

22.4. Якщо застосовується контроль часу для постановки в ЗП (КЧ ЗП), кожна хвилинка чи частка хвилини запізнення пеналізується однією хвилиною. Випередження на КЧ ЗП дозволено. Максимальне запізнення може складати 3 години, після чого екіпаж пеналізується на 8 годин.

Подробиці правил закритого парку – стаття 24. Стаття 25. Загального Регламенту.

22.5. Будь-яке порушення режиму зони дозаправки,(ст.27 ст.28. Загального Регламенту) потягне за собою пеналізацію 30 хвилин. Повторне порушення режиму зони дозаправки потягне за собою виключення екіпажу зі змагання.

VI. ПЕРЕВІРКИ – ПЕНАЛІЗАЦІЯ

СТАТТЯ 23. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ

23.1. Тільки екіпажі, що пройшли Адміністративні перевірки, можуть проходити Передстартові перевірки. На Передстартові перевірки автомобіль представляється укомплектованим, включаючи захисний комбінезон, шолом, взуття, та оснащений наклейками і стартовими номерами, і встановленою апаратурою контролю (якщо застосовується).

23.2. Будь-який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненнями більше граничного, передбаченого Регламентом змагання, не буде допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Колегією Спортивних Комісарів.

23.3. Виконувані перевірки перед стартом будуть здійснюватися у загальному порядку (контроль ліцензії та інших необхідних документів, марки і моделі автомобіля, видима відповідність автомобіля групі, у якій він бере участь, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля Правилам дорожнього руху і т.і.)

23.4. Буде проводитися:

23.4.1. Ідентифікація екіпажа: кожен член екіпажа повинен мати дві недавні фотографії формату 4X4 см або 4X6 см.

23.4.2. Ідентифікація автомобіля: шасі і блока двигуна, які можуть піддаватися у будь-який момент маркуванню за розпорядженням Організаторів.

23.5. У будь-який момент протягом змагання можуть виконуватись перевірки як членів екіпажу так і автомобілів. Учасник несе відповідальність у будь-який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля під загрозою виключення.

23.6. У випадку, якщо пломбування чи маркування буде зроблено, екіпажу належить піклуватися під свою відповідальність про збереження до кінця змагання їх цілісність; їх відсутність чи ушкодження потягне за собою негайне виключення. На екіпаж також покладено контроль за правильною установкою на місце всіх елементів автомобіля, що демонтуються під час перевірок.

23.7. Кожен встановлений обман, зокрема факт надання підправленої відмітки ідентифікації, потягне зокрема факт надання підправленої відмітки ідентифікації, потягне за собою виключення екіпажу, а також кожного учасника чи екіпажа, що допомагали або полегшували здійснення порушення; за це можливо застосування більш значних санкцій.

СТАТТЯ 24. ОСТАТОЧНИЙ КОНТРОЛЬ

24.1. З моменту свого фінішу (прибуття): кожен екіпаж заводить свій автомобіль у закритий парк (ЗП). Там буде здійснено заключний контроль автомобіля.

24.1.1. Його відповідність тому, що надавався при перевірці на старті.

24.1.2. Фінішування передбаченого ППВ формату/або розміру

24.2. Відсутність однієї з ідентифікаційних відміток, передбачених у ст. 23. потягне за собою виключення.

24.3. Повна і детальна перевірка автомобіля, яка допускає демонтаж, для екіпажів, які зайняли перші місця у абсолютному заліку і/чи у кожній заліковій групі, як і можливо будь-якого іншого автомобіля, може проводитися:

24.3.1. За розпорядженням Спортивних Комісарів, які діють на власний розсуд;

24.3.2. За рішенням Директора змагання, на основі поданого протесту.

СТАТТЯ 25. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Будь-яке порушення, не зазначене в таблиці, та невідображене в статтях цього регламенту, або загального регламенту будуть розглядатися КСК для ухвалення рішення про пеналізацію. Всі штрафи отримані екіпажами протягом змагання, повинні бути оголошені на Офіційному табло змагання.

Відмова в старті

Стаття	Дія
Ст.12	Наявність емблем інших змагань
Ст.16	Запізнення на старт СД більше 30 хвилин
Ст.16	Запізнення на старт етапу більше 30 хвилин
Ст.23	Невідповідність автомобіля вимогам безпеки
Ст.23	Відсутність апаратури контролю (якщо застосовується)

Виключення зі змагань

стаття	Дія	виключення
Ст. 11	Зміна складу екіпажа під час гонки	XX
Ст. 12	Повторна відсутність «ідентифікаційної карти»	XX
Ст. 13	Внесення екіпажем виправлень у Карнет	XX
Ст. 13	Відмовлення пред'явити Карнет на контрольному пункті	XX
Ст. 13	Відсутність візи контрольного пункту КЧ на фініші змагання	XX
Ст. 13	Відсутність візи контрольного пункту КЧ старту етапу	XX
Ст. 13	Загублення Контрольної карти (Карнет)	XX
Ст. 14	3-є порушення ПДР	XX
Ст. 14	Навмисне блокування проїзду автомобілів-учасників змагання або перешкоди обгону	XX
Ст. 14	Недотримання спортивної етики	XX
Ст. 14	Незащепнуті ремені і/чи відсутність шолома на СД	XX
Ст. 14	Перевезення автомобіля учасника під час змагання	XX
Ст. 14	Буксирування в зоні КЧ на старті етапу	XX

	і емоції по за зонами відкритими для офіційних представників змагання.	
Ст. 15	Не відповідна реклама	XX
Ст. 16	Розвідка траси	XX
Ст. 17	В'їзд у контрольну зону у протилежному напрямку	XX
Ст. 17	Повторний перетин або повторний в'їзд у контрольну зону, якщо в карті вже відмічено цей контроль (3-є порушення)	XX
Ст. 17	Відмітка на КП у послідовності, яка суперечить вказаному в Маршрутному листі та Дорожній книзі (3-є порушення)	XX
Ст. 18	Запізнення на КЧ фінішу етапу більш 60 хвилин повторно	XX
Ст.18	Неподолання 40% СД від старту (2-є порушення)	XX
Ст. 18	Відсутність відмітки на КЧ старту етапу, чи запізнення більш 30 хвилин	XX
Ст. 20	Зупинка між знаком «Фініш СД» і знаком “СТОП”	XX
Ст. 20	Відмова стартувати на СД у запропонований час і черговості (повторно)	XX
Ст. 20	За проїзд без зупинки спеціального суддівського посту (друге порушення за змагання)	XX
Ст. 20	Факт навмисного ушкодження контролюючої апаратури (друге порушення за змагання)	XX
Ст. 20	Рух квадроциклу на СД без лівого дзеркала заднього обзору та/або справного стоп-сигналу	XX
Ст. 21	Невиконання правил поведінки при аварії	XX
Ст. 21	Заборонений сервіс та/або ремонт у ЗП	XX
Ст. 22	Повторне порушення режиму зони дозаяправки	XX
Ст. 23	Відсутність маркування	XX

Пеналізація, виражена у часі та грошах

Статті	Дія	Пеналізація	
		Час	Гроші
СТ12.	За кожний закритий або відсутній державний номерний знак		50гр
СТ12	За одну відсутню або неправильно розташовану емблему/стартовий номер змагання		50%

	стартові номери змагання		
СТ12	Відсутність прізвища водіїв і їх національних прапорів		50%
СТ12	Відсутність «ідентифікаційної карти»		50%
Ст. 14	1-е порушення ПДР		50%
Ст. 14	2-ге порушення ПДР	1 год.	
Ст. 14	Буксирування (1-е порушення) в зоні КЧ (крім старту етапу):	5 хв.	
Ст. 14	Буксирування (1-е порушення) в зоні КП	30 хв.	

Ст14	Буксирування (1-е порушення) в зоні Старту СД	1 год.	
Ст14	Буксирування (1-е порушення) в зоні Фінішу СД	1 год.	
Ст14	Буксирування (1-е порушення) в зоні КЧ на фініші етапу	1 год.	
Ст14	Буксирування (2-е порушення) в зоні КЧ (крім старту етапу):	10 хв.	
Ст14	Буксирування (2-е порушення) в зоні КП	1 год.	
Ст14	Буксирування (2-е порушення) в зоні Старту СД	2 год.	
Ст14	Буксирування (2-е порушення) в зоні Фінішу СД	2 год.	
Ст14	Буксирування (2-е порушення) в зоні КЧ на фініші етапу	2 год.	
Ст14	Ремонт по за зонами відкритими для офіційних представників змагання. 1-ше порушення		50%
Ст14	Ремонт по за зонами відкритими для офіційних представників змагання. 2-е порушення	5 год.	
Ст. 15	Відсутність/ неправильне розміщення реклами		50%
Ст. 15	Відсутність/ неправильне розміщення реклами – повторно		100%
Ст. 15	Розміщення і поширення рекламної продукції без узгодження і письмового дозволу організатора, розташування реклами організаторів не на своїх місцях, видозмінення реклами (обрізка, розрізання, повертання), часткове чи повне заклеювання реклами виданої організатором.		1000гр.

Ст. 15	Розташування прапора України нижче будь-якого іншого прапора		1000гр.
Ст. 15	Видача додаткових наклейок для переклеювання неправильно розміщеної реклами (за кожену наклейку)		1000гр.
Ст. 15	Розміщення на автомобілі учасників будь-якого виду реклами не передбаченої організатором після проходження адміністративних та технічних перевірок		1000гр.
Ст. 16	Запізнення постановки автомобіля в передстартовий ЗП		20%
Ст. 16	Запізнення на старт етапу (за 1 хвилину)	1хв.	
Ст. 16	Не проходження пункту СФ (за кожне порушення)	Розрахунок	
Ст. 17	В'їзд у контрольну зону та/або її перетин з боку (пересічення та/або в'їзд уперек, по діагоналі тощо)	30хв	
Ст. 17	Повторний в'їзд у контрольну зону, якщо в карті вже відмічено цей контроль (1-е порушення)	30 хв.	
Ст. 17	Повторний в'їзд у контрольну зону, якщо в карті вже відмічено цей контроль (2-е порушення)	2 год.	
Ст. 17	Відмітка на КП у послідовності, яка суперечить вказаному в Маршрутному листі та Дорожній книзі 1-е порушення	30 хв.	
Ст. 17	Відмітка на КП у послідовності, яка суперечить вказаному в Маршрутному листі та Дорожній книзі 2-е порушення	5 год.	
Ст. 18	Пропуск КП	розрахунок	
Ст. 18	Випередження на 1 хвилину чи частину хвилини	2 хв.	
Ст. 18	Запізнення на 1 хвилину чи частину хвилини	1 хв.	
Ст. 18	Перевищення швидкості в зоні ОШ – на 10 км/год від встановленого обмеження		150гр.
Ст. 18	Перевищення швидкості в зоні ОШ – більш ніж на 10 км/год від встановленого обмеження	1хв. за км.	
Ст. 18	Запізнення на КЧ фінішу етапу більш 60 хвилин . Перше порушення.	фіксований штраф 5 год.	

Ст. 18	Неподолання 40 % СД від старту. Перше порушення.	фіксований штраф 5год.	
Ст.18	Перевищення часу заміни колеса (за кожну хвилину)	1 хв.	
Ст. 20	Відсутність світла фар на Старті СД.	5 хв.	
Ст. 20	Відсутність світла фар на кожному КП і Фініші СД	1 хв.	
Ст. 20	Неможливість стартувати через 20 секунд	2 хв.	
Ст. 20	Проїзд без зупинки на Суддівському пункті СТОП	1 год.	
Ст. 20	Відмова стартувати на СД у запропонований час і черговості	10 хв.	
Ст. 20	За проїзд без зупинки спеціального суддівського посту (перше порушення)	24 год.	
Ст. 20	Навмисне втручання в роботу контролюючої апаратури (перше порушення)	24 год.	
Ст. 22	Старт зі ЗП за допомогою чи буксирування штовхання	15хв.	
Ст. 22	Порушення режиму закритого парку	2 год.	
Ст. 22	Запізнення на КЧ ЗП до 3 годин за кожну 1 хвилину чи частину хвилини	1хв.	
Ст.22	Запізнення на КЧ ЗП більш ніж на 3 години	8 год.	
Ст. 22	Повторне порушення режиму зони дозаправки	30 хв.	

Рішення КСК

Статті	Дія
Ст. 10	Неправильна, обманна чи неспортивна дія
Ст.12	Непред'явлення «Ідентифікаційної карти»
Ст.14	Порушення правил сервісу
Ст.16	Відхилення від запропонованого маршруту
Ст.17	В'їзд в контрольну зону та/або її перетин з боку (пересічення та/або в'їзд

	діагоналі тощо)
Ст. 17	Недотримання інструкції Комісарів (офіційних осіб)
Ст.18	Недотримання процедурних правил відмітки
Ст. 20	Рух на СД в протилежному напрямку
Ст. 20	Багаторазовий фальстарт
Ст. 22	Порушення режиму закритого парку
Ст. 23	Відсутність документів (технічний паспорт, омологаційної карти та доповнень)

VII. ПРОТЕСТИ - АПЕЛЯЦІЇ - КЛАСИФІКАЦІЇ – НАГОРОДИ

СТАТТЯ 26. ПРОТЕСТИ-АПЕЛЯЦІЇ

26.1. Усі протести реєструються відповідно до положень Кодексу. Вони мають оформлятися в письмовій формі й подаватися директору змагання разом із заставним внеском, який не повертається, якщо протест визнається необґрунтованим. Сума цього внеску має дорівнювати 250 грн.

26.2. Якщо для розгляду протесту необхідно знімати й розбирати різні вузли автомобіля, учасник, який подає протест, має зробити додатковий внесок, сума якого встановлюється 1000 грн.

26.3. Витрати, які виникли в результаті виконання робіт або транспортування автомобіля, покладаються на заявника, якщо протест визнається необґрунтованим, або на учасника, проти якого подається протест, якщо протест визнається обґрунтованим.

26.4. Якщо протест необґрунтований, а витрати, які виникли в результаті його подачі (технічна інспекція, транспортування й т.п.), перевищують суму внеску, різницю має відшкодувати заявник. І навпаки, якщо витрати менші, різниця йому повертається.

26.5. Учасники можуть подати протест проти ухвалених рішень відповідно до положень Розділу XII НСК ФАУ:

- проти прийняття заявки — не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів;
- проти рішення технічного інспектора або представника – не пізніше 1-ї години після винесення рішення;
- проти помилок або порушень — протягом змагання; із питань відповідності чи невідповідності автомобіля вимогам або класифікації — після закінчення змагання, протест подається не пізніше 1-ї години після публікації попередньої остаточної класифікації результатів.

26.6. Протести не приймаються:

- проти рішень, прийнятих судьями старту, судьями фінішу, судьями факту (ст.149 НСК ФАУ).

26.7. Учасники можуть подавати апеляції щодо ухвалених рішень, відповідно до розділу XIII НСК ФАУ.

26.8. Для збереження права на апеляцію учасник протягом 30 хвилин після публікації рішення КСК має письмово повідомити про намір подати апеляцію й внести 500 грн.

26.9. При подачі апеляції нагородження проводиться з урахуванням правила, встановленого ст. 177 НСК ФАУ.

СТАТТЯ 27. КЛАСИФІКАЦІЯ

27.1. Штрафи виражаються у годинах, хвилинах і секундах. Остаточна класифікація встановлюється додаванням часу, реалізованого на спеціальних ділянках з нормативом часу у зоні ОШ та з штрафами, отриманими у секторах зв'язку, і з будь-якими іншими штрафами, вираженими у часі. Той хто досягне загального меншого часу, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. Класифікації по групах будуть встановлюватися таким же чином.

27.2. У випадку рівності буде оголошено переможцем того, хто реалізував кращий час на першій спеціальній ділянці. Якщо цього не достатньо, то буде братися до уваги час 2-ої, 3-ої, 4-ої спеціальних ділянок. Це правило може застосовуватися у кожен момент змагання.

27.3. Результати оголошуються згідно програми змагання. (Місце і час оголошення повинні чітко визначатися Індивідуальним Регламентом)

27.4.1. Неофіційні класифікації – класифікації, що публікуються протягом етапу.

27.4.2. Неофіційні часткові класифікації – класифікації, що публікуються в кінці етапу.

27.4.3. Попередня остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання за дозволом Спортивних Комісарів.

27.4.4. Офіційна остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання, яка затверджена Спортивними Комісарами.

27.5. Попередні класифікації стають офіційними та остаточними через 60 хвилин після оголошення цих класифікацій.

СТАТТЯ 28. ПРИЗИ – КУБКИ



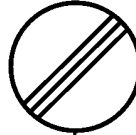


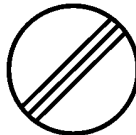







28.1. Перелік (список) призов і кубків буде оголошено до старту.

28.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагання.

Додаток № 1 Чемпіонат України з ралі-рейдів. Стандартний регламент

ПОЗНАЧЕННЯ КОНТРОЛІВ

(Діаметр знаків: приблизно 70 см)

Напрямок руху	Вид контролю	ЗОНА КОНТРОЛЮ			Напрямок руху
		ЖОВТИЙ ЗНАК <i>Початок зони контролю</i>	ЧЕРВОНИЙ ЗНАК <i>Зупинка обов'язкова</i>	БЕЖЕВИЙ ЗНАК <i>Кінець зони контролю</i>	
→	КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ				→
		КП ← 25-100м. 25-100м. →			
→	КОНТРОЛЬ ЧАСУ				→
		КЧ ← 25-100м. 25-100м. →			
→	КОНТРОЛЬ ЧАСУ І СТАРТ ЗД				→
		КЧ СЗД ← 25м. 50-200м. 25-50м. →			
→	ФІНІШ ЗД				→
		ФЗД СТОП ← 100м. 100-300м. 25-100м. →			
		ФІНІШ З ХОДУ БЕЗ ЗУПИНКИ  КЧ			

Усі відстані приблизні